

Hébergements

Annot (04240)

Camping La Ribière : 04240 Annot, 0492832144 ou 0633386681.

Meublé de tourisme Le Pré Martin : 04240 Annot, 0699432110 ou 0492833169, www.lepremartin.com, contact@lepremartin.com.

Le Breç (04320 Entrevaux)

Camping du Breç : 04320 Entrevaux, 04 93 05 42 45.

Plan d'Entrevaux (04320 Entrevaux)

Chambres d'hôtes La Grande Bastide : 04320 Entrevaux, 04 93 05 41 63.

Chambres d'hôtes et aîte d'étape La Maison de Julie :

TECHNIQUES

LE TRAIN DES PIGNES

Lorsqu'en 1860, le comté de Nice fût rattaché à la France, l'ingénieur dignois Antoine Beau de Rochas, célèbre inventeur du cycle à 4 temps du moteur à explosion, se lança dans l'étude d'une liaison ferroviaire entre Grenoble et Nice. Son projet ne fut pas retenu et ce n'est qu'en 1882 que la décision de construire la ligne fut prise par le gouvernement et l'exploitation concédée à une compagnie privée, les Chemins de Fer du Midi. Dès lors commencèrent des travaux grandioses qui allaient durer jusqu'en 1911. Étant donné les difficultés dues au relief, les ingénieurs choisirent d'opter pour une vois métrique (1 m d'écartement entre les rails au lieu de 1m40), ce qui permet de gravir d'importantes dénivelées avec un tracé extrêmement sinueux.

Si le premier tronçon Digne-les-Bains-Mézel est ouvert le 14 août 1891, la suite des travaux s'avère très difficile, car la ligne nécessite 60 ouvrages d'art : 25 tunnels, 16 viaducs de maçonnerie dont un pont sur le Verdon d'une seule arche de 40m de portée, 13 ponts métalliques et 2 ponts elliptiques. Le linéaire total représente 151 km et plus de 1000 ouvrages d'art réparties sur l'ensemble de ligne ferroviaire entre

Digne-les-Bains et Nice.

A partir de Norante, le petit " train des Pignes", qui selon la légende doit son nom aux pignes de pins que les cheminots jetaient dans le fourneau de la locomotive, débute sa course en montagne. Ce train touristique unique dans la région est géré par la Région, propriétaire de la ligne. Reliant les villes de Digne à Nice, il représente à la fois un symbole du territoire pour les Dignois et les Niçois, mais aussi un mode de transport pratique permettant de desservir de nombreux villages.

Après un siècle d'existence, le train des Pignes se modernise par l'acquisition de nouvelles rames lui permettant d'accroître sa notoriété et d'augmenter le nombre de passagers. C'est donc à cette occasion que l'ensemble des institutions ont décidé de fêter son centenaire en 2011.

Renseignements : Gare des Chemins de Fer de Provence, 04000 Digne-les-Bains. Tél 04 92 31 01 58, www.trainprovence.com



© FFR04



Grande Traversée des Préalpes®

Etape 9 : Annot-Entrevaux

1 jour

19,1 km

L'étape 9, la dernière de ce parcours, vous fera parcourir vallons sauvages, ravins et forêts passer par la Clue de Rouaine, pour retrouver, en fin de journée, le Plan du Var et Entrevaux, cité médiévale remarquable, dominée par l'impressionnante citadelle Vauban.

SITUATION

Annot se situe à 14 km d'Entrevaux, pour y accéder prendre la D4202 puis la N202 et enfin la D908.

PARKING

54 Grand Place du Marché.
UTM 32T 0312862 4870727.

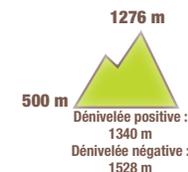


• Office de tourisme intercommunal Verdon Tourisme Entrevaux : 04 93 05 46 73, www.verdontourisme.com.



Comité

• Comité départemental de la randonnée pédestre des Alpes-de-Haute-Provence : 06 80 60 72 48, <https://alpes-haute-provence.ffrandonnee.fr>.

Code de balisage GR® de Pays
FFRandonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

© marques déposées



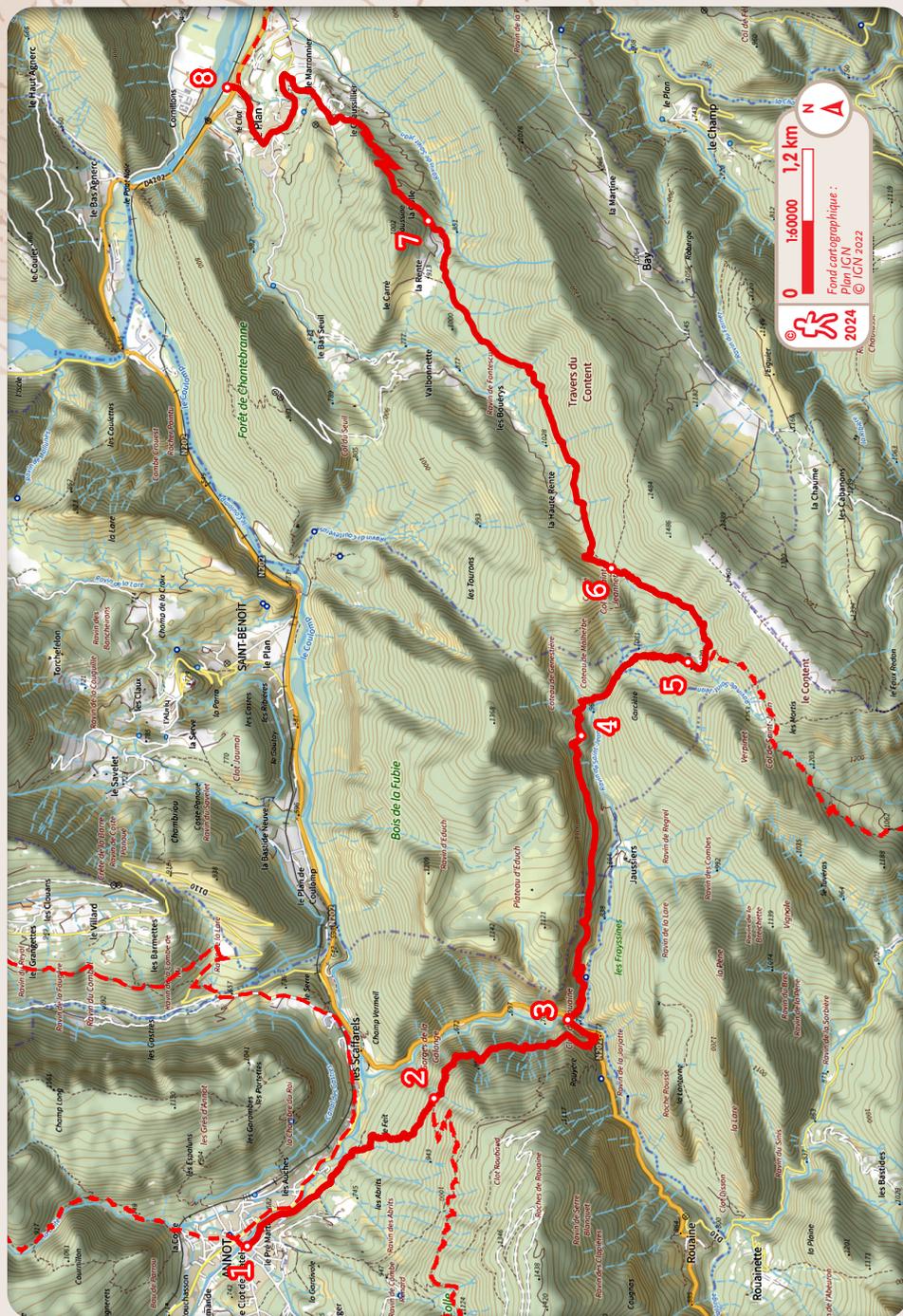
Recommandations

- METEO : 08 99 71 02 04.
- SECOURS : 18 ou 112.
- ATTENTION : secteur montagneux risque d'enneigement tardif jusqu'en avril.



© GB ADT04

Entrevaux



D'Annot à la chapelle S' Jean du Désert.

9,8 km

3 h



1 Après le pont de la Vaire, tourner à gauche puis, aussitôt après la première maison prendre la rue à gauche. Le GR® longe alors la Vaire par sa rive droite. Après la dernière maison il se prolonge par un sentier en balcon qui rejoint la forêt. L'itinéraire monte ensuite en lacets jusqu'au carrefour de la Feit (902 m).

2 Descendre à gauche et arriver à deux courts lacets. Laisser à droite le sentier sans issue et en épingle à cheveux. Continuer à flanc de montagne jusqu'à sortir du couvert forestier. Après une section de courtes montées et descentes rejoindre un pylône puis descendre par un sentier jusqu'à la route N202. Gagner le pont Saint-Joseph en contrebas.

3 Franchir la Galange et continuer à droite sur un chemin qui s'élève en lacets. Après avoir passé un vallon prononcé au pied des barres, bifurquer à gauche sur un agréable sentier et atteindre une intersection. Tourner à gauche. Après une longue traversée, atteindre une chapelle en ruine. Laisser le sentier de droite puis aussitôt celui de gauche pour rejoindre le village abandonné d'Ourges (1 000 m).

4 Le GR® se glisse entre les maisons. Après le deuxième vallon, monter à gauche à la première bifurcation. Plus haut, ne pas se laisser tenter par ce qui semble être l'amorce d'un sentier à gauche, mais s'enfoncer dans la gorge en passant au-dessus des barres. Parvenir à un replat ; franchir le torrent avant d'escalader, droit dans la pente, la croupe faisant face. Le sentier est peu marqué. À la crête, un bon sentier à forte dénivellée conduit à l'imposante chapelle Saint-Jean du Désert (jonction avec le GR® 4).

De la Chapelle S' Jean du Désert à Entrevaux

9,3 km

2 h 30



5 Revenir sur ses pas en reprenant le GR® qui bifurque vers l'est jusqu'à un oratoire implanté sur un collet formant limite entre une prairie et les marnes noires (jonction avec le GR® 4). Suivre à gauche le balisage blanc et rouge : passer à proximité d'une source et atteindre le col de Saint-Jeannet (1 278 m).

6 Laisser le chemin sur la droite et s'engager en face. Après 600m, prendre à droite ; plus loin, suivre un chemin qui descend très régulièrement en franchissant de nombreuses ravines. Peu après le deuxième oratoire, déboucher dans une petite plaine et, à hauteur d'un bassin, passer en rive gauche du ruisseau.

7 Prendre sur la gauche le vieux chemin communal qui descend dans la vallée du Var. Après plusieurs lacets, rejoindre une route. La prendre sur la gauche jusqu'aux premières maisons. Tourner à droite et atteindre la D 560 que l'on emprunte à gauche. Traverser le quartier du Plan (habitat dispersé) avant de passer sous la N 202 pour accéder à la station des Chemins de Fer de Provence appelée « Le Plan d'Entrevaux ». Consultez le site www.trainprovence.com pour connaître les horaires de train pour rejoindre Entrevaux.

8